

Trigger : le coupleur réversible à l'épreuve du temps

Par **Franck** - 29 juillet 2020



Didier Cinquin, d'ACB Pume checke en direct le bon fonctionnement du déverrouillage à la clé de son coupleur Trigger TS1-S nouvelle génération. L'opération est réalisée par le chauffeur de la pelle qui n'a qu'une fois à descendre de sa cabine. Le verrouillage étant automatique.

La deuxième génération **des coupleurs Trigger d'ACB Pume** tient toutes ses promesses. Celles d'être réversible, léger et fiable. On a même pu le vérifier sur un chantier de **Pugnat L&V** en Haute-Savoie. Où un coupleur Trigger est en service depuis 2 ans sur une

Nous utilisons des cookies pour gérer les statistiques web, les annonces publicitaires et les médias sociaux. En continuant à utiliser ce site, vous consentez à notre politique de cookies et à la mise en place de cookies.

[Paramétrer les cookies](#)

[Accepter](#)



La pelle précharge ce jour-là des zones tests pour définir quels types de matériaux utilisés en sous-couche d'un sol sportif sur un nouveau stade d'athlétisme à Cluses (74). Elle embarque comme d'habitude ses trois godets, terrassement, curage, tranchée sans oublier un marteau brise-roche.

L'idée de ce reportage n'est pas forcément de mettre en avant l'interchangeabilité des équipements. C'est définitivement le but premier d'un coupleur et ça fonctionne très bien sur ce modèle. Mais, comme pour cette application de

nivellement grossier, le godet curage suffit amplement, il n'y aura pas forcément de changements à répétition d'outils. Nous allons plutôt regarder du côté de la réversibilité des godets et de la durabilité du Trigger mécanique TS. Car le quotidien de Pognat L&V se passe en ville en travaux sur les réseaux. Et comme cette Kubota U27-4 est la machine idéale en poids, en encombrement, elle va logiquement changer ou retourner ses équipements pour s'adapter au chantier.



« La réversibilité de l'accessoire ! C'est indispensable pour nos interventions en ville dans les tranchées, pour aller gratter sous un tuyau sans tout casser. Après on veut que ça dure. Et là j'avoue qu'il n'y a rien à redire sur ce coupleur, ça tient le coup. Il n'y a qu'à voir le chauffeur, en deux ans d'utilisation, il n'a pratiquement rien fait dessus. Après nos distributeurs et nos fournisseurs nous suivent bien. On peut leur faire confiance si un problème arrive pour réagir au plus vite. Et savoir que ces équipements sont français, comme pour le Trigger System® d'ACB Pume, cela compte dans nos choix », explique Vincent Pognat qui avec son frère Luc dirige l'affaire familiale. .

« LA FABRICATION DES COUPLEURS TRIGGER SE SITUE À MONTLUÇON DANS L'ALLIER »

Et si l'entreprise est ravie de ces coupleurs, c'est aussi parce qu'ils ne prennent pas de jeu à la longue. C'est d'ailleurs l'ennemi n°1 des systèmes d'attaches rapides. Cela favorise les phénomènes de torsion du balancier ou autres usures prématurées au niveau des godets.

La simplicité mécanique

Sur des petites pelles de moins de 3 t, le coupleur mécanique par sa simplicité, son poids et son coût reste encore la meilleure option pour un changement rapide et en sécurité d'équipements. Il suffit à l'opérateur de descendre une seule fois de sa cabine pour

Nous utilisons des cookies pour gérer les statistiques web, les annonces publicitaires et les médias sociaux. En continuant à utiliser ce site, vous consentez à notre politique de cookies et à la mise en place de cookies.

[Paramétrer les cookies](#)

[Accepter](#)

Depuis sa cabine, l'opérateur est aussi capable de retourner son godet sans aucune intervention extérieure. De ce fait, le coupleur Trigger intègre une masselotte à l'avant qui supporte les chocs éventuels lors de cette opération au sol.



Godet curage Trigger System retourné en cours de verrouillage, une opération qui se fait depuis la cabine



On peut apercevoir la masselotte au devant du coupleur. Une partie renforcée pour résister à une usure prématurée liée aux opérations de retournement du godet

Le coupleur Trigger TS1-S qui équipe cette mini-pelle de 2,7 t adopte comme les autres modèles de la gamme des pièces de fonderie avec des aciers de haute performance. Toutes les parties mécano-soudées ont disparu dans cette deuxième génération.

« Sur ce modèle le gain de poids est important, on passe de 59 à 29 kg. Ce qui veut dire que ce coupleur a fait l'objet de recherches sur son design et la nature des aciers utilisés pour en faire un équipement vraiment abouti. Il conserve tous les avantages d'une solution très compacte avec ses godets à axes encastrés », intervient **Didier Cinquin, Président de ACB Pume.**

**LA RÉDUCTION DU RAYON À LA DENT SERAIT DE -15 À -25%
PAR RAPPORT À UN COUPLEUR STANDARD. CE QUI
OPTIMISERA D'AUTANT LES FORCES DE CAVAGE EN RESTANT
AU PLUS PROCHE DES CINÉMATIQUES D'ORIGINE**

Nous utilisons des cookies pour gérer les statistiques web, les annonces publicitaires et les médias sociaux. En continuant à utiliser ce site, vous consentez à notre politique de cookies et à la mise en place de cookies.

[Paramétrer les cookies](#)

[Accepter](#)



Le constat est sans appel, pas de jeu constaté au bout des deux ans de service. Le responsable d'ACB Pume a le sourire, tout comme Vincent Pognat et le chauffeur de la pelle.

Segmentation de l'offre

ACB Pume va désormais décliner son offre avec deux marques distinctes. **Sa marque générique ACBP**, avec coupleurs **ACBP** et accessoires aux cotes d'origine des constructeurs de pelles. Pour ce faire, l'industriel propose **son système ASH, pour adaptateur sécurisé hydraulique** pour adapter le coupleur et les accessoires. Dans ses choix techniques, **ACB Pume** proposera toujours au niveau adaptation de son coupleur hydraulique, un système de rattrapage de jeu adapté pour reprendre un accessoire d'origine.

Et sa marque propre Trigger System avec les coupleurs TS-S de fonderie avec ses propres standards en dimensionnement et connexions. Ce qui permet de proposer l'ensemble complet, coupleur Trigger et godets/accessoires Trigger.

A savoir qu'ACB PUME travaille sur un coupleur hydraulique à partir du module 1. Compact et avec rattrapage de jeu, il es destiné à reprendre un godet tilt.

Franck

Dans la presse TP depuis 20 ans, c'est sur le terrain que j'apprends avec les pros et leurs passions, leurs matériels et leurs techniques.

Nous utilisons des cookies pour gérer les statistiques web, les annonces publicitaires et les médias sociaux. En continuant à utiliser ce site, vous consentez à notre politique de cookies et à la mise en place de cookies.

[Paramétrer les cookies](#)

[Accepter](#)