



« FIN MAI, NOS RETARDS ÉTAIENT RÉSORBÉS ET NOS ÉQUIPES REVENUES AU COMPLET ! »

DIDIER CINQUIN, PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL D'ACB PUME

ACB Pume est un fabricant de godets, attaches-rapides et autres accessoires pour engins de travaux publics et de manutention. Créée en 2008 et installée près de Montluçon (03), cette entreprise dynamique, qui emploie 35 salariés, a récemment investi plus de 300 000 euros dans son outil de production pour accompagner le développement commercial de son nouveau coupleur Trigger System TS-S, qui est fabriqué en France avec des composants provenant uniquement de l'Union Européenne. Pour Terrassements & Carrières, Didier Cinquin, son dirigeant, a accepté de dresser un premier bilan de l'impact économique de la crise sanitaire sur son activité, mais aussi de présenter plus en détail son nouveau produit phare.

Comment votre entreprise a-t-elle traversé la crise sanitaire ?

De retour du salon Conexpo de Las Vegas, le 16 mars, j'ai dû procéder à la fermeture de nos ateliers assez rapidement, le 19 mars, comme beaucoup de nos clients et fournisseurs. Une période un peu compliquée s'en est suivie et il était difficile de saisir les bonnes informations pour guider nos décisions. L'impact sur le chiffre d'affaires de mars et avril a été important avec -70 % et un retard de production au redémarrage de plusieurs semaines !

Comment la reprise se déroule-t-elle ?

Nous avons redémarré progressivement l'activité à partir du 6 avril en prenant toutes les mesures sanitaires nécessaires (gel, masques, distanciation sociale, etc), avec une équipe volontaire et motivée comme toujours et plus que jamais ! Fin mai, nos retards étaient résorbés et nos équipes revenues au complet ! Nos délais de livraisons sont de nouveaux courts, par exemple de 2 à 3 semaines sur les affaires mini pelles. La reprise s'est donc déroulée dans de très bonnes conditions.

Quelles sont vos prévisions pour les prochains mois ?

Nos prévisions sont pour l'instant encourageantes avec un portefeuille de commande satisfaisant. Nous espérons que cela se maintienne et qu'une nouvelle vague ne vienne pas balayer tous nos espoirs... En tout cas, nous maintenons le cap de nos ambitions !

Depuis fin 2019, vous proposez un nouveau coupleur de fonderie Trigger System TS-S. Quels sont ses avantages ?

Depuis sa sortie fin 2019, ce coupleur de nouvelle génération a séduit de nombreux clients car il répond aux attentes du marché. Réalisé dans une fonderie française, avec des matières premières et composants en provenance exclusive de l'Union européenne, le TS-S est compact, réversible, robuste, léger et surtout très fiable. Le mécanisme est totalement protégé par la fonderie, il n'y a plus d'encrassement ni de détérioration possible du système. Les ressorts ont laissé place à un simple ressort de came qui supprime tout risque de casse. C'est une vraie réussite et les retours des clients sont vraiment très positifs ! La réduction du poids, de l'ordre de plus de 40 %, et du nombre de composants de moitié, nous a également permis de le proposer à un tarif réduit en 2020, plus attractif que la plupart des coupleurs du marché. Enfin, malgré le contexte actuel lié à la pandémie du coronavirus, nous maintenons nos délais et assurons une livraison sous moins de quatre semaines des équipements complets pour mini-pelles de 1 à 8 tonnes. Un exploit que l'entreprise doit en grande partie à l'organisation et à l'implication de ses équipes !

Propos recueillis
par Franck Boittiaux



1

1 ENGCON Q-SAFE

Les anciens modèles S45-S80 de l'ancienne attache traditionnelle de type S, introduite dans les années 1980, sont vouées à être progressivement remplacées par l'attache rapide automatique Q-Safe. Cette dernière est désormais généralisée et elle est fournie en tant que porte-outil, aussi bien en bout de balancier que sous les tiltrotateurs d'Engcon en version DC2 (le système de commande Engcon). En plus des fonctions de sécurité, l'attache se raccorde automatiquement au système hydraulique et l'opérateur n'a donc pas besoin de quitter sa cabine pour raccorder les équipements hydrauliques, ce qui constitue un gage de sécurité supplémentaire.

2 STEELWRIST SQ AUTO CONNECTION

La gamme SQ Auto Connection comprend des attaches rapides, entièrement automatiques, permettant de passer en une seconde du tiltrotateur au marteau, au concasseur, à la cisaille, au pulvérisateur, au grappin, ou encore au godet cribleur, le tout sans quitter la cabine. La technologie brevetée Front Pin Lock retient l'axe avant par une procédure sécurisée de couplage sans qu'il soit nécessaire d'ajouter un système de contrôle basé sur des capteurs. Le corps en acier moulé des attaches-rapides SQ maintient le rapport résistance/poids.

3 ROTOTILT QUICKCHANGE

Présentée lors du dernier salon Conexpo, la nouvelle génération d'attache rapide Rototilt QuickChange



2



3



4

Tous © DR



6



5

innove sur plusieurs points grâce à plusieurs solutions brevetées. Prenant en compte chaque fonction de chaque composant pour s'intégrer parfaitement aux tiltrotateurs, attaches rapides machine et autres outils, ce nouveau système de couplage automatique revendique une longue durée de vie, tout en optimisant la performance et la sécurité. Sans avoir besoin de quitter la cabine, l'opérateur peut ainsi coupler ou désaccoupler le tiltrotateur de façon automatique, tandis que la conception revue du QuickChange permet d'accroître le débit hydraulique jusqu'à 50 % par rapport à la génération précédente. .

4 ARDEN EQUIPEMENT AIO 50

L'AIO 50 d'Arden Equipment est conçue pour relier différents équipements hydrauliques tels que les godets de curage inclinables, ATR, pinces de tri et démolition et même les broyeurs à béton hydrauliques ainsi que les cisailles béton et ferraille. Elle permet une connexion hydraulique instantanée et directe depuis la cabine. Les flexibles hydrauliques se connectent simultanément en une dizaine de secondes. Destinée aux pelles de 20 à 26 t, elle permet le passage d'une ligne double effet grand débit (par exemple ouverture et fermeture de mâchoire), une ligne

double effet petit débit (par exemple rotation d'outil), 2 lignes simple effet auxiliaire (drain, Arden Jet...) ainsi qu'une ligne graissage, une ligne électrique voir une ligne d'eau.

5 OILQUICK FRONT PIN GUIDE

Baptisé Front Pin Guide (FPG), ce système permet de guider de manière centrée et sécurisée l'attache rapide lors de la fixation. Il assure ainsi une connexion sans risque pour les raccords d'huile et électriques. FPG a été testé sur le terrain pendant plus de 18 mois. Les tests montrent qu'un meilleur centrage garantit un allongement de la durée de vie des raccords. Le lancement officiel du système FPG aura lieu dans les pays germanophones au mois d'avril, suite à la présentation de Bauma. Le système sera dans un premier temps intégré aux attaches rapides OilQuick puis sera progressivement lancé sur d'autres marchés.

6 ACB PUME TRIGGER SYSTEM TS-S

Le nouveau coupleur Trigger System d'ACB Pume dispose d'un système de verrouillage instantané, sécurisé et innovant, conforme à la norme NF EN 474-1/A3. Le déclencheur permet un

verrouillage instantané de l'accessoire, seulement lorsque celui-ci est complètement engagé. La sécurité se met en place automatiquement dans le processus de verrouillage. Un témoin visuel indique sa position. Le

Trigger System est décliné en version mécanique ou hydraulique et s'adapte aussi bien sur les lignes en simple ou double effet à commande sécurisée. En version mécanique, une seule clef de déverrouillage est nécessaire.

Godet Remplisseur de Big Bag GRBB



Vous voulez :

- 1- remplir vos big bags avec **un seul opérateur ?**
- 2- **gagner en productivité** lors du remplissage ?
- 3- développer les **ventes de spécialités ?**
- 4- développer les ventes **pour les particuliers ?**

Le godet remplisseur de big bag LAMY répond à toutes ces questions. Disponible de 350l à 2000l.

et la toute "**dernière INNOVATION**" GRBB 16/100 **AllBags** qui peut être utilisé avec des Big Bags de 225, 500 ou 1000 litres.



LAMY "Les Constructeurs"
ZI NORD 28800 BONNEVAL
Tél. +33 (0)2 37 47 40 34
Fax +33 (0)2 37 96 21 91
lamy@lamy-les-constructeurs.com

www.lamy-les-constructeurs.com