

COUPLEUR TRIGGER SYSTEM[®] TS-H

Pour pelles de 8 t
jusqu'à 35 tonnes

Accrochage de
l'accessoire
automatique sans
intervention de
l'opérateur.

Réversible – Le
coupleur TRIGGER
System[®] offre
également le confort
de la réversibilité
des accessoires !

Evolutif
Le déverrouillage
peut être aussi
bien mécanique,
qu'hydraulique, en
simple ou double
effet ! Le système
est évolutif et
adaptable à la
demande

Instantané
L'accessoire
est bloqué
instantanément
dès l'instant où
l'axe arrière entre
en contact avec le
déclencheur.

Innovant
Le TRIGGER
System[®] est un
dispositif breveté.

Ce coupleur
TRIGGER
System[®] est équipé
d'un **système à
déclenchement
automatique** pour
le verrouillage,
ainsi que d'une
sécurité instantanée
contrôlable par
témoins visuels
et répondant aux
exigences de la
norme EN 474-1/A3.



Marc Clavaud,
responsable
d'agences Komatsu
France.

« L'entreprise
régionale
et familiale
Pasquier, qui en

est à sa troisième génération
de dirigeants, et qui gère
un parc d'une trentaine de
pelles, peut témoigner au
quotidien de l'efficacité
du coupleur Trigger
System[®] et de la
nouvelle version TS-H
adaptée sur une pelle
Komatsu PC210.
Satisfaits du matériel et
des services Komatsu,
nous avons une
nouvelle fois rempli
notre mission ».



Sécurité, simplicité d'utilisation, fiabilité, sans aucun jeu, le coupleur Trigger TS-H d'ACB PUME a bénéficié d'une conception très aboutie dans l'esprit des produits développés dans la famille ACB.

ÇA MARCHE FORT ENTRE ACB PUME ET KOMATSU

LE SYSTÈME D'ATTACHE TRIGGER SYSTEM® DÉVELOPPÉ PAR ACB PUME A ÉTÉ CONÇU AVEC L'IDÉE DU PROLONGEMENT NATUREL DU BRAS D'UNE PELLE, C'EST-À-DIRE, REPRODUISANT LE PLUS FIDÈLEMENT POSSIBLE SA CHAÎNE CINÉMATIQUE, DONC SES PERFORMANCES DE CAVAGE ET SA FORCE D'ARRACHEMENT. C'EST EN TOUS CAS LE SYSTÈME DE COUPLEUR SANS SOUCIS QU'A CHOISI DE PRÉCONISER LA DISTRIBUTION TP ET PLUSIEURS DES AGENCES DE KOMATSU FRANCE.

Après le modèle de coupleur Trigger TS-S

à verrouillage mécanique pour pelles compactes, ACB PUME dévoile sa nouvelle arme, le TS-H à verrouillage hydraulique constant pour pelles de 8 t jusqu'à 35 tonnes. Sécurité, simplicité d'utilisation, fiabilité, sans aucun jeu, le coupleur Trigger TS-H a bénéficié d'une conception très aboutie dans l'esprit des produits développés dans la famille ACB. Ce nouvel équipement arrive à point nommé sur le marché où la demande des utilisateurs s'oriente vers des matériels ou des équipements garantissant un bon niveau de productivité. « Nous assistons à une réorganisation des parcs de pelles chez nos clients traditionnels, avec un objectif de rationalisation face aux baisses de marchés sur les grands travaux. L'attache rapide reste donc un équipement privilégié pour beaucoup d'entre eux pour gagner en polyvalence dans leur activité », explique Marc Clavaud, directeur d'agence

chez Komatsu France, en charge des régions Limousin, Auvergne et Midi Pyrénées.

ET DANS UNE LOGIQUE DE POSITIONNEMENT PREMIUM DES PELLES KOMATSU, le choix de ce distributeur régional a été de privilégier une attache rapide répondant à ses exigences en termes de performances et de fiabilité. Aussi, dans la majorité des cas, le coupleur Trigger System® développé par ACB PUME est préconisé comme système d'attache rapide. « Outre la qualité éprouvée du produit, nous favorisons la proximité du fabricant ACB PUME, basé à Montluçon dans l'Allier et surtout, une fabrication française », ajoute Marc Clavaud. Et c'est d'ailleurs avec une très grande fierté que ACB PUME fournit ses systèmes pour les pelles Komatsu, dont la réputation mondiale les précède. Plus encore, la satisfaction de ses clients étant une priorité absolue, le concessionnaire Komatsu ne veut surtout pas connaître de retours négatifs sur ses machines en raison d'une défaillance d'un équipement ●●●



vidéo disponible sur
ConstructionCatala.com



1/ L'opération de verrouillage-déverrouillage est hydraulique et la sécurisation est automatique, opérée depuis sa cabine par le chauffeur qui suit un processus très simple d'enclenchement • 2/ La sécurité se met en place immédiatement dans le process de verrouillage ! • 3/ Le témoin de verrouillage permet de vérifier que la sécurité du système est bien en place ou qu'il est en attente d'accrochage.

••• mal adapté ou ne fonctionnant pas, que ce soient une attache rapide, un godet ou autres.

LA PERFORMANCE PURE.

Bénéficiant à la fois d'un savoir-faire industriel indéniable dans la conception et la fabrication d'équipements ou d'accessoires à forte sollicitation et utilisant des modèles de conception par éléments finis, ACB PUME propose un mariage coupleur-godet très compact et reprenant au maximum les cotes d'origine constructeur pour garantir un minimum de déformation dans la chaîne cinématique de la pelle. « *En associant à nos coupleurs des godets avec attaches encastrées, nous respectons ainsi au plus près les performances de la pelle, ce qui veut également dire, des consommations en carburant similaires à la monte d'origine* », reprend de son côté Didier Cinquin, directeur général d'ACB PUME. Mais plus encore que la performance pure de l'outil, c'est la simplicité d'utilisation qui est mise en avant. Fonctionnant comme un système " Plug and Play ", le coupleur est mis en service de manière très rapide et son

fonctionnement est aussi simple pour l'utilisateur. « *L'opération de verrouillage-déverrouillage est hydraulique et la sécurisation est automatique, opérée depuis sa cabine par le chauffeur qui suit un processus très simple d'enclenchement, contrôlé*



**Didier Cinquin,
ACB PUME.**

*ACB PUME,
c'est une
équipe
soudée d'une
quarantaine*

de salariés impliqués, au service du client. Qualité de fabrication et respect des délais sont les deux leitmotifs de la société. Je suis très fier du travail et du chemin parcouru depuis 10 ans, un anniversaire que nous ne manquerons pas de fêter »

par une alarme sonore en cabine et comme la norme l'impose, par un témoin visuel du bon verrouillage », reprend Didier Cinquin. La conformité de l'attache Trigger System® à la norme est d'autant plus importante qu'elle est un élément décisif dans le choix des entreprises intégrant un processus de certification ou une démarche sécurité. Avec l'attache Trigger, conforme aux normes en vigueur, et équipée d'une double sécurité de verrouillage hydraulique et mécanique, associée à un témoin visuel pour vérifier l'engagement, ACB PUME a aussi répondu à la problématique des risques d'accidents ou troubles musculaires liés aux allers-retours en cabine et aux manipulations manuelles qu'imposaient les anciens systèmes d'attaches. Parmi les autres avantages du produit Trigger, la garantie d'une attache sans aucun jeu possible, la fiabilité dans le temps avec des matières à hautes performances mécaniques, et enfin, le coupleur Trigger System offre le confort de la réversibilité des accessoires !

Franck Prades avec ACB PUME